環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業(国土交通省連携事業)

【令和９年度要求額　3,118百万円（3,302百万円）】

環境省

ハイブリッド、天然ガス及び低炭素型ディーゼルトラック等の導入を支援します。

1. 事業目的

・標準的な車両と比較し、高コストのハイブリッド自動車や、将来カーボンニュートラル化の期待される天然ガス自動車への補助を行い、普及初期の導入加速を支援。（①）
・資力の乏しい中小トラック運送事業者に対してよりCO2削減効果の高い車両への代替等を支援し、低炭素化を推進し、かつ、より低炭素な車両の開発を促進。（②）

2. 事業内容

①ハイブリッド、天然ガストラック等導入支援事業

標準的な車両と比較し、燃費性能に優れたハイブリッド（HV）トラック・バス、及び将来カーボンニュートラルな燃料への代替が期待される天然ガス（NGV）トラックの購入に対して支援を行う。

②低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業

資力の乏しい中小トラック運送事業者に対してよりCO2削減効果の高いトラック（2025年度燃費基準を達成している車両）への代替等を支援することで、低炭素化を推進し、かつ、より低炭素なトラックの開発を促進する。

3. 事業スキーム

■事業形態：間接補助事業
■補助対象 ：民間事業者等（ ②は中小トラック運送事業者に限る。）
■実施期間：令和元年度～令和9年度

4. 事業イメージ

①ハイブリッド、天然ガストラック等導入支援事業

補助額：標準的燃費水準車両との差額の1/2相当

②低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業

補助額：廃車を伴う買い替えの場合は、
標準的燃費水準車両との差額の1/2相当

新規購入の場合は、
標準的燃費水準車両との差額の1/3 相当
※ 2025年度燃費基準+5%以上達成車は+5万円とする。
※ 代替燃料使用等の場合には＋10万円とする。



画像提供　いすゞ自動車株式会社
ハイブリッドトラック



画像提供　UDトラックス株式会社
低炭素型ディーゼルトラック

お問合せ先：　環境省　水・大気環境局　モビリティ環境対策課　脱炭素モビリティ事業室　電話：03-5521-8301