6.1 環境配慮型先進トラック･バス導入加速事業〈天然ガストラック導入支援事業〉

①天然ガストラック導入による配送時のCO_2削減を皮切りとしたグループ全体の環境負荷低減

事業概要

事業者概要	事業者名	東海センコー運輸株式会社
	業種	運輸業、郵便業
事業所	所在地	愛知県
	総延床面積	ー
補助金額	補助金額	約280万円
	補助率	1/2（掛かり増し経費に対する）
主な導入設備	従前設備	ー
	導入設備	天然ガストラック　1台
事業期間	稼働日	2023年10月
区分		新設
特長		天然ガストラックの新規導入により、ディーゼルトラックから環境に優しい圧縮天然ガスへの切り替えが実現でき、脱炭素社会の推進に貢献する。エネルギー転換に伴い、コスト削減が可能である。

システム図



天然ガストラック

写真

天然ガストラック





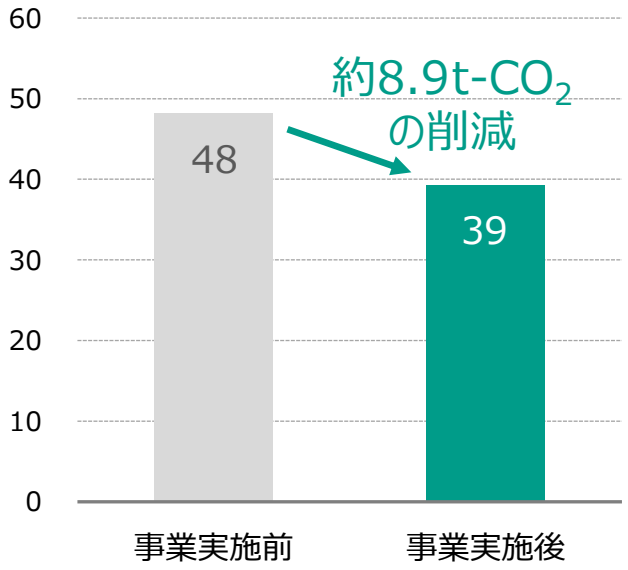
①天然ガストラック導入による配送時のCO_2削減を皮切りとしたグループ全体の環境負荷低減

事業の効果

エネルギーコスト削減額		約74万円／年
投資回収年数	補助あり	約21.8年
	補助なし	約28.2年

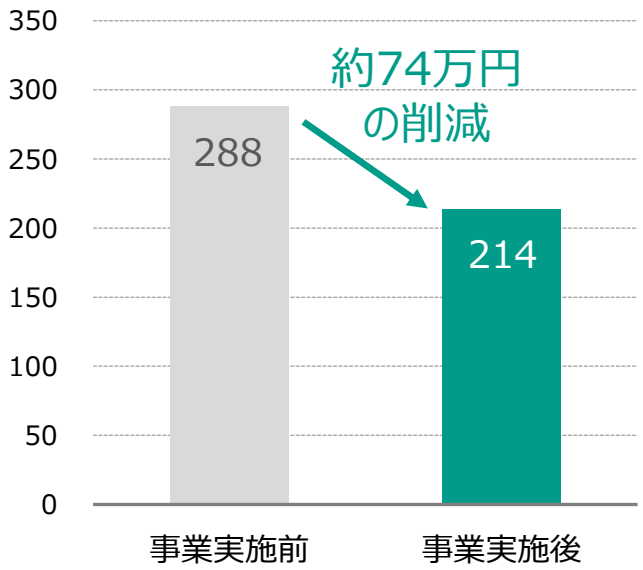
CO_2削減量	約8.9t-CO_2／年
CO_2削減コスト	78,934円／t-CO_2

CO_2排出量（t-CO_2／年）



天然ガストラックの導入によりCO_2排出量は導入前と比較して、約2割程度削減された。

エネルギーコスト（万円／年）



軽油から天然ガストラックへ、エネルギーの切り替えによりコストが削減された。

【脚注】
※ ここに示す事業の効果は、圧縮天然ガス単価：120.7円／Nm^3（出典：エネ庁統計ガス事業生産動態統計調査）、軽油単価：154,300円／kL（出典：資源エネルギー庁HP）を用いて試算したものである。
※ 事業実施前は、これまで運用されているディーゼルトラックを想定して試算した。

①天然ガストラック導入による配送時のCO_2削減を皮切りとしたグループ全体の環境負荷低減

事業によって実現できたこと／事業前にあった課題及びその解決方法

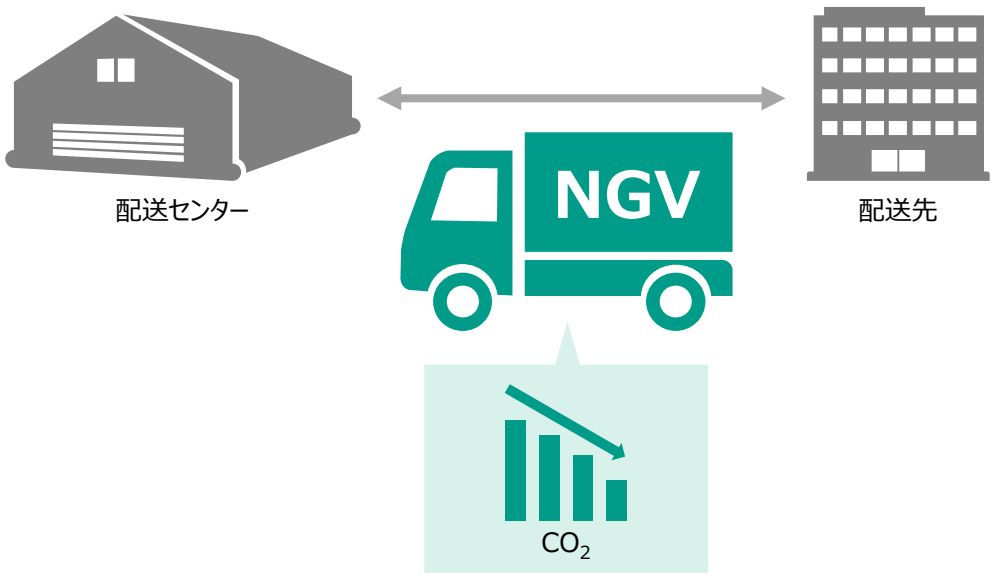
■ **「天然ガストラックの新規導入」によって、CO_2排出量削減に貢献した。**

- 配送車両の新規導入にあたり、ディーゼルトラックではなく天然ガストラックを導入・運用することで、CO_2排出量の削減に貢献した。

■ **「天然ガストラックの新規導入」によって、CO_2削減以外に、以下のような副次的効果があった。**

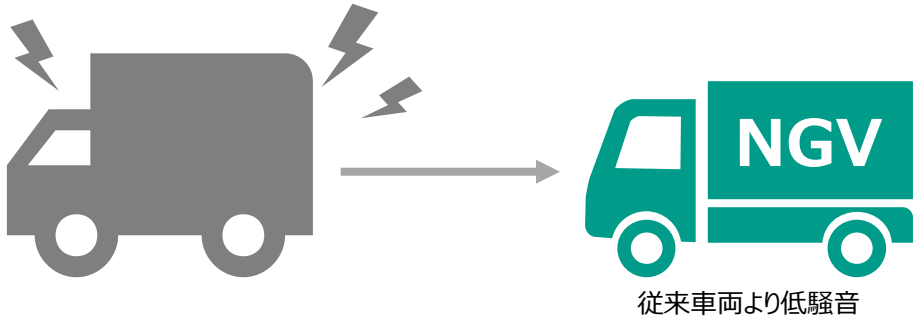
- ディーゼルトラックに比べて運転時の静粛性が向上し、運転手のストレスが軽減した。
- 環境負荷の低い車両を稼働させることにより、企業イメージの向上につながっている。

商品等の輸送時CO_2の排出削減に寄与



配送車両を天然ガストラックに転換することで、CO_2排出量を削減した。

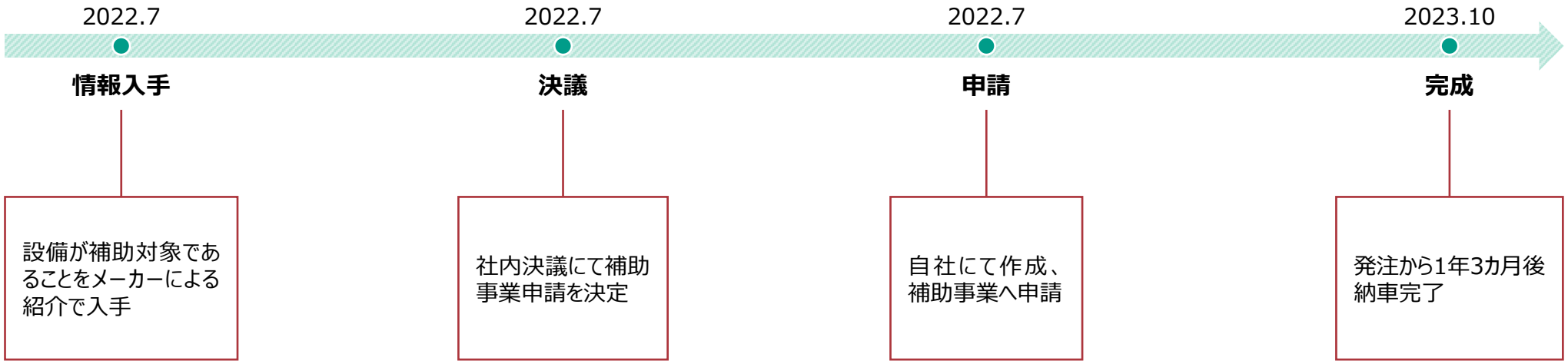
従業員の労働環境改善



静粛性向上により、運転手の労働環境の改善につながった。

①天然ガストラック導入による配送時のCO_2削減を皮切りとしたグループ全体の環境負荷低減

事業の経緯／今後の予定



事業者の声

山中　義之
東海センコー運輸株式会社　自動車事業部

- 当社グループの環境方針のもと、照明類のLED化や太陽光パネルの設置など、環境負荷の低減施策への取り組みを検討しておりました。本事業のことはガス会社から情報を入手して利用させていただく事になりました。
- エネルギー転換によって、CO_2排出量の削減や走行時の静粛性の向上につながり、結果として地域環境の改善にも貢献できたと思います。