6.1 環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業〈EVバス、HVトラック・バス導入支援〉

②HVトラック導入で実現する持続可能なCO_2削減と社会貢献

事業概要

事業者概要	事業者名	株式会社ランテック
	業種	運輸・郵便
事業所	所在地	福岡県
	総延床面積	ー
補助金額	補助金額	150万円
	補助率	1/2（掛かり増し経費に対する）
主な導入設備	従前設備	ディーゼルトラック
	導入設備	HVトラック　1台（冷蔵冷凍車）
事業期間	稼働日	2023年5月
区分		更新
特長		HVトラックの導入により、ディーゼルトラックから環境に優しいHVエネルギーへの切り替えが実現でき、脱炭素社会の推進に貢献する。エネルギー転換に伴い、コスト削減が可能である。さらに、切り替えによるCO_2削減に加え、エンジン停止時でもHVバッテリーから電源供給が可能であるため、省燃費に貢献できる。

システム図



HVトラック

写真

HVトラック





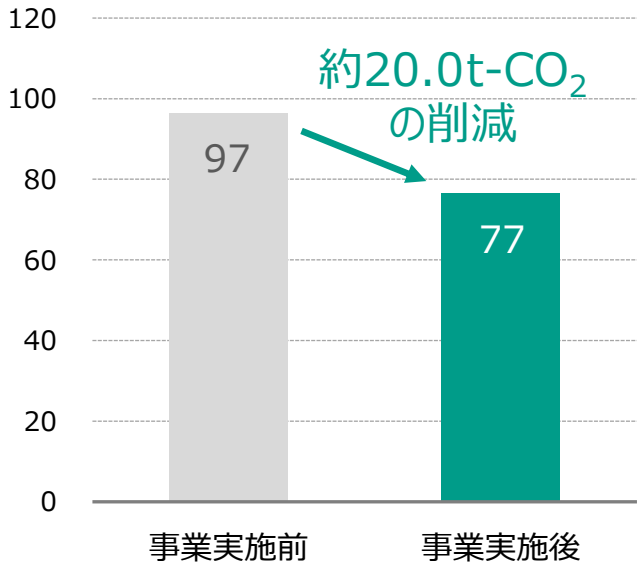
②HVトラック導入で実現する持続可能なCO_2削減と社会貢献

事業の効果

エネルギーコスト削減額		約118万円／年
投資回収年数	補助あり	約11.2年
	補助なし	約12.4年

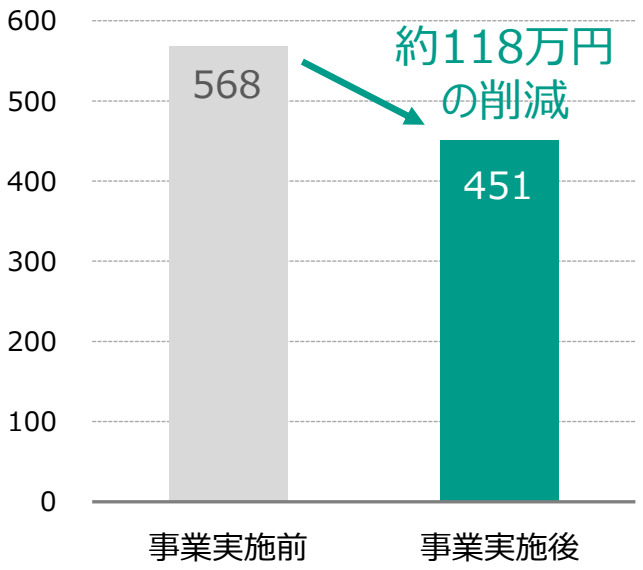
CO_2削減量	約29.1t-CO_2／年
CO_2削減コスト	15,029円／t-CO_2

CO_2排出量（t-CO_2／年）



HVトラックの導入によりCO_2排出量は導入前と比較して、2割程度削減された。

エネルギーコスト（万円／年）



軽油から電力へ、エネルギーの切り替えによりコストが削減された。

【脚注】
※ ここに示す事業の効果は、軽油単価：154,300円／kL（出典：資源エネルギー庁HP）を用いて試算したものである。
また、事業実施前は同サイズのディーゼルトラックを想定して試算をした。

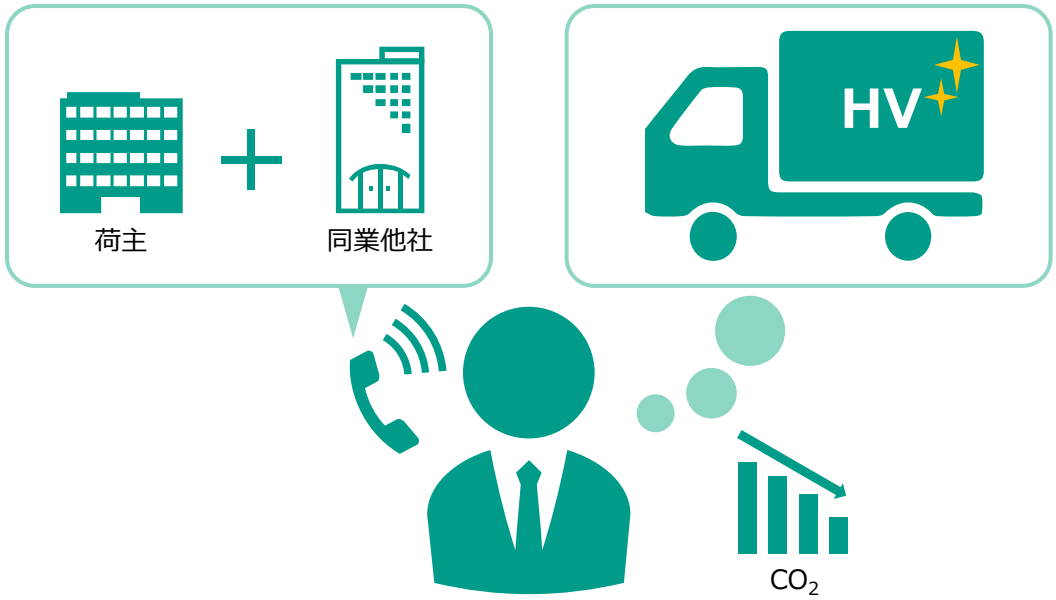
②HVトラック導入で実現する持続可能なCO_2削減と社会貢献

事業によって実現できたこと／事業前にあった課題及びその解決方法

■ **「HVトラックの新規導入」によって、CO_2削減以外に、以下のような副次的効果があった。**

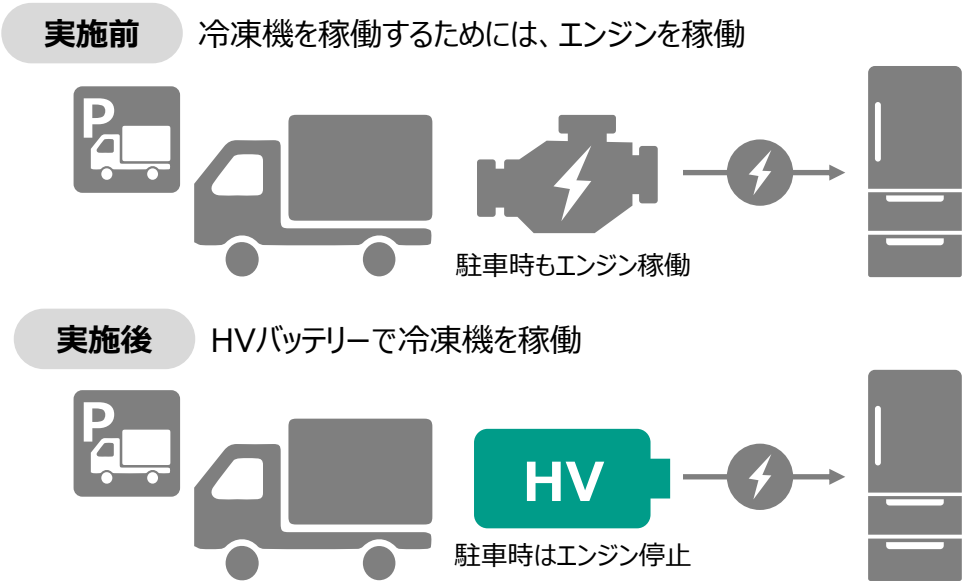
- エンジン未稼働でもHVバッテリーにより冷凍機稼働が可能となり省燃費に貢献した。
- HVを積極的に導入している事で同業他社より、問い合わせを頂く機会が増え、営業のアピールにもなっている。
- 排ガス低減により、環境改善にも貢献できている。

問い合わせの機会が増え、HVをアピール



最新技術を積極的に導入していることで、問い合わせをいただく機会が増えた。

エンジン未稼働でも冷凍機稼働が可能



走行時以外のエネルギー消費を抑え、省燃費に貢献した。

②HVトラック導入で実現する持続可能なCO_2削減と社会貢献

事業の経緯／今後の予定

2023.4	2023.4	2023.5	2023.7
情報入手	**決議**	**完成**	**申請**
設備が補助対象であることをHPから入手	社内決議にて補助事業申請を決定	5月納車完了	HPより資料入手し自社作成、補助事業へ申請

事業者の声



薗田　竜宏
株式会社ランテック　生産管理本部　車輌・設備管理部

- 2019年より脱炭素社会に向けた補助金制度を活用してるため、今年度もHPから情報を入手し管理団体への事業実施の確認を行い、補助金制度を利用させていただく事になりました。
- 新規HVモデル車両の開発協力をさせて頂いており、エネルギー転換によるCO_2削減への取り組みは義務と考え具体的な計画や取り込みを進めております。今回、実際にエンジン未稼働時の冷凍機稼働による省燃費化やHVを積極的に導入していることで同業他社からの問い合わせや営業アピールに繋がり、効果を実感しております。
- 今後もデジタコによるエコドライブやモーダルシフトの推進を進め、脱炭素に貢献できる取り組みを実施してまいります。